

## **ОТЗЫВ**

***на автореферат диссертации Дмитриева Егора Олеговича по теме:  
«Методы обоснования вариантных технологических режимов  
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок  
(технические науки)***

Диссертационная работа Дмитриева Е.О. охватывает круг вопросов организации эксплуатационной работы полигонов в условиях прогнозируемых ограничений пропускной и провозной способности. Ограниченность инфраструктурных и перевозочных ресурсов ОАО «РЖД» обоснованно требует разработки методов планирования работы полигонов в условиях превышения потребных объемов перевозок над заложенными в нормативной технологии, а также размерами движения выше допустимых на участках во время проведения ремонтов. В связи с этим тема и задачи диссертационного исследования являются актуальными.

Автор в своей работе исследовал и определил особенности технико-технологических параметров и взаимосвязей в эксплуатационной работе полигонов в рамках вариантных технологических режимов, разработал методические положения по обоснованию параметров вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети, провел практическую проверку и разработку принципов применения методических положений в рамках сквозного производственного планирования, текущей разработки технологии работы полигонов железнодорожной сети, а так же задач развития пропускных и провозных способностей на перспективу.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке принципов гибридного имитационного моделирования процесса пропуска поездопотоков в условиях прогнозируемых ограничений пропускной и

провозной способностей, позволяющего рассмотреть и сравнить между собой различные варианты организации перевозок в рассматриваемый период. На основе гибридной модели приложены методические положения определения надёжности расчётной технологии тягового обслуживания полигона. Предложенная формула определения коэффициента надёжности расчётной технологии тягового обслуживания полигона для участков работы локомотивных бригад на основе результатов имитационного моделирования позволяет сравнить несколько вариантов организации перевозок с точки зрения эффективности тягового обслуживания.

Сформулированные в диссертации научные выводы, теоретические и практические результаты могут быть использованы в деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта. В частности, практическая значимость работы подтверждается внедрением алгоритмов, разработанных автором, в разработке принятых в промышленную эксплуатацию автоматизированных систем, используемых в различных (по решаемым задачам) подразделениях ОАО «РЖД». Положения диссертации достаточно осязаемы в публикациях, получено 5 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ.

К работе есть замечания и предложения:

1. В работе не представлено мер по повышению эксплуатационной надёжности тягового обслуживания, чтобы данный показатель был управляемой переменной, а не исходными данными для расчета.

2. Как учитываются ограничения по тяговому электроснабжению при моделировании пропуска поездопотока на полигоне?

Диссертационное исследование выполнено на уровне, соответствующем требованиям, предъявляемым диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а его автор – Дмитриев Егор

Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Заместитель начальника  
отдела энергоэффективности и  
автотранспорта Департамента  
технической политики  
ОАО «Российские железные  
дороги», кандидат  
технических наук

Борисенков Сергей Сергеевич  
« 09 » января 2024 г.

Почтовый адрес: 107078, Россия, г. Москва,  
ул. Садовая-Спаская, д. 21/1  
тел. 8 (499) 260-18-02  
e-mail: BorisenkovSS@center.rzd

Подпись Борисенкова С.С. удостоверяю: *Начальник бюро сектора*  
*Воронова А.В.*  
*09.01.2024*